

ОБЩИНА ДЪЛГОПОЛ ВАРНЕНСКА ОБЛАСТ

п.к. 9250 гр. Дългопол, ул.Г. Димитров,105; тел.0517/2 21 85; факс:0517/2 21 35

e-mail: obshtina@dalgopol.org

ОБЩИНА ДЪЛГОПОЛ

О Б Я В Я В А

На основание чл. 4, ал. 2 и 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На засегнатите лица и общественост, че:

1. Резюме на предложението, в т. ч. описание на съпътстващи обекти и дейности:

„Ревизия и възстановителни СМР на Западно дърво; облицовка на Централно дърво от Центъра до ул. "Маршал Толбухин"; ревизия и възстановителни СМР на Централно дърво - покрита част и до вливането му; СМР по открит отводнителен канал от ЖП прелез до заустването в р. Камчия, гр. Дългопол, Област Варна”.

Инвестиционното намерение на Община Дългопол предвижда ревизия и възстановителни строително-монтажни работи по централно дърво, западно дърво и отводнителен канал до заустването в р. Камчия на територията на гр. Дългопол и прилежащото землище.

Вследствие на чести валежи със завишена интензивност ниските зони на гр. Дългопол са частично заливани от водни потоци, прелели през бермите на съществуващите отводнителни дерета, пресичащи града.

Отводнителната система на гр. Дългопол е изградена преди повече от 60 години и от тогава се поддържа и доизгражда с ограничен ресурс, с който Общината разполага. Изпълнени са частични стоманобетонни облицовки на част от деретата, което се оказва недостатъчно.

Целта на настоящото инвестиционно намерение е да се направи ревизия на съществуващата система от отводнителни дерета и канали до заустването им в р. Голяма Камчия.

Обхват на инвестиционното намерение:

- I. Облицовка на Централно дърво от Центъра до ул. "Маршал Ф. Толбухин";
- II. Ревизия и възстановителни СМР на Централно дърво - покритата част под Центъра, съществуващата облицована част до път III- 208 и до вливането му;
- III. Ревизия и възстановителни СМР на Западно дърво до ул. "Св.Св. Кирил и Методий";
- IV. СМР по Южен отводнителен канал от ЖП прелез до заустването му в р. Камчия.

2. Технологична последователност

I. Облицовка на Централно дърво от Центъра до ул. "Маршал Ф. Толбухин"- предвижда се облицоване на речното корито с цел стабилизиране на корекцията. Облицовка- монолитна, стоманобетонна, дебелина на дъното- 30 см., дебелина на стените- от 20 см. до 25 см. в основата. Конструкция на коритото- с бетон С 25/30 и двойна армировка от стомана В500 №12. Напречни фуги - по детайл през 4 м. През 3 м.- барбакани на стените от PVC Ф50. При мостовите съоръжения се предвижда ремонт на бетоновите елементи - дъно, стени и крилни стени. Технологията е изчукване на напуканият и подкожушен бетон, шприцоване на основата с контактен разтвор и подливане и подмазване с циментов разтвор 1:1 с фибри (добавка Sika Fibers 0,6 кг./м³). Всички съществуващи включвания на дъждовните води от съседните улици се запазват, като повърхностните канавки и тръбите се замонолитват в страничната облицовка.

II. Ревизия и възстановителни СМР на Централно дѐре - покритата част под Центъра, съществуващата облицована част до път III- 208 и до вливането му –предвижда се ремонт на бетоновите елементи на мостовите съоръжения- дъно, стени и крилни стени. Технологиѝта е изчукване на напуканият и подкожушен бетон, шприцоване на основата с контактен разтвор и подливане и подмазване с циментов разтвор 1:1 с фибри (добавка SIKA Fibers 0,6 кг./м³). Всички съществуващи включвания на дъждовните води от съседните улици се запазват, като повърхностните канавки и тръбите се замонолитват в страничната облицовка.

III. Ревизия и възстановителни СМР на Западно дѐре до ул. "Св.Св. Кирил и Методий" – предвижда се ремонт на бетоновите елементи на мостовите съоръжения- дъно, стени и крилни стени. Технологиѝта е изчукване на напуканият и подкожушен бетон, шприцоване на основата с контактен разтвор и подливане и подмазване с циментов разтвор 1:1 с фибри (добавка SIKA Fibers 0,6 кг./м³). Всички съществуващи включвания на дъждовните води от съседните улици се запазват, като повърхностните канавки и тръбите се замонолитват в страничната облицовка.

IV. СМР по Южен отводнителен канал от ЖП прелез до заустването му в р. Камчия - предвижда се запазване на земният профил на Южен отводнителен канал, като същият се почисти машинно с багер от битови и растителни отпадъци. Същите се натоварват на транспорт и се извозват до депо. Разширяването до проектните размери е чрез изкоп с багер на транспорт и на отвал. Изкопаните земни маси се извозват на 50 %, а останалите 50% се разстилат по корона дига и по южният ѝ откос.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

Настоящото инвестиционно намерение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен план или други дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение на площадката

Урбанизираната територия на гр. Дългопол и прилежащото землище, ЕКАТТЕ 24565.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Вода, чакъл, пясък, земни маси.

6. Отпадъци, които се очакват да се генерират:

Растителни отпадъци;изкопни земни маси.

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ – Варна, ул. "Ян Палах" № 4,
e-mail: giosv-vn@mbox.contact.bg; тел.: 052/678850
и/или в ОБА – Дългопол, гр. Дългопол, ул. "Георги Димитров" №105, e-mail: obshtina@dalgopol.org
тел.: 0517/22185, факс: 0517/22135

/ инж. Емурла Емурла /



Поставено на таблото на гр. Дългопол - 08.09.....2018год.